



Тульская область

Администрация  
Муниципального образования Кимовский район

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.04.2021

328

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Об утверждении муниципальной Программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2021-2025 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 18.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава муниципального образования Кимовский район, администрация муниципального образования Кимовский район **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2021-2025 годы» (приложение).

2. Отделу по делопроизводству, кадрам, информационным технологиям и делам архива разместить постановление на официальном сайте муниципального образования Кимовский район в сети Интернет, отделу по организационной работе и взаимодействию с органами местного самоуправления обнародовать постановление посредством размещения в Центре правовой и деловой информации при муниципальном казенном учреждении культуры «Кимовская межпоселенческая центральная районная библиотека».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Даврова В.А.

4. Постановление вступает в силу со дня обнародования.

Глава администрации  
Муниципального образования  
Кимовский район



Е.В. Захаров

**Приложение**  
к постановлению администрации  
Муниципального образования  
Кимовский район  
От 22.04.2021 № 328

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования**  
**местного значения и повышение безопасности дорожного движения на**  
**территории муниципального образования Кимовский район 2021 – 2025**  
**годы»**

**ПАСПОРТ**

Наименование программы	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2021-2025 годы
Заказчик программы	Администрация муниципального образования Кимовский район
Работобочик программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район
Программно-целевые инструменты Программы	1. Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2021-2025 годы»
Цели программы	Цель: обеспечение сохранности, модернизации и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Кимовский район, улучшение их технического состояния, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Кимовский район; Задачи: обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшения их технического и эксплуатационного состояния, решение социальных, сельскохозяйственных задач; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог.
Важнейшие целевые показатели	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (в квадратных метрах)
Срок реализации Программы	Программа реализуется в один этап: 2021-2025 годы
Мероприятия Программы	1. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования за счет средств муниципального дорожного фонда. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов за счет средств муниципального дорожного фонда.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: 1) Дорожный фонд Кимовского района

Программы	2) бюджеты муниципальных образований, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район. Общий объем финансирования Программы составляет 453 182,3 тыс. руб., в том числе: Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования за счет средств муниципального дорожного фонда составляет 397 182,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2021 г. – 56 618,3 тыс. руб. 2022 г. – 82 469,2 тыс. руб. 2023 г. – 84 094,8 тыс. руб. 2024 г. – 86 000,0 тыс. руб. 2025 г. – 88 000,0 тыс. руб. Общий объем финансирования мероприятий «Обеспечение безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов за счет средств муниципального дорожного фонда» составляет 56 000,0 тыс. руб., в том числе: 2021 г. – 19 400,0 тыс. руб. 2022 г. – 8 400,0 тыс. руб. 2023 г. – 8 400,0 тыс. руб. 2024 г. – 9 400,0 тыс. руб. 2025 г. – 10 400,0 тыс. руб.
Ожидаемый конечные результаты реализации программы	Обеспечение ремонта 300 000 м <sup>2</sup> автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район, их обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, снижение количества жалоб населения на состояние автодорог.

### 1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

На территории муниципального образования Кимовский район проживает 37 001 человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети муниципального образования Кимовский район, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания автомобильных дорог.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Кимовском районе, увеличением процента большегрузных автомобилей, транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Наиболее характерными видами нарушений автомобильных дорог являются: выкрашивание покрытия с образованием выбоин на поверхности



Цель: Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район, улучшение их технического состояния	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования и местного значения, м <sup>2</sup>							Рной прогр аммы
Задача №1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования в г.Кимовск		238 044,8	65142,0	67000,0	70000,0	70000,0	70000,0	

Паспорт показателя ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон)	Давров В.А. - заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-74
2	Наименование показателя	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
3	Единица измерения	Квадратный метр
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта подрядчиками

6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны муниципального заказчика - застройщика
---	---	---

### 5. Ресурсное обеспечение Программы

Источниками финансирования Программы - являются средства бюджета муниципального образования Кимовский район и местных бюджетов муниципальных образований, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.

Ежегодно, по результатам отчета об исполнении Программы, содержание мероприятий может корректироваться, объемы финансирования могут уточняться.

Наименование ресурсов	Единица измерения	Потребность в том числе по годам					
		Всего	2021	2022	2023	2024	2025
Финансовые ресурсы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. руб.	453 182,3	76 018,3	90 869,2	92 494,8	95 400,0	98 400,0
Бюджет Тульской области	тыс. руб.	0	0	0	0	0	
Местные бюджеты	тыс. руб.	453 182,3	76 018,3	90 869,2	92 494,8	95 400,0	98 400,0

### 4. Мероприятия по реализации Программы

Перечень мероприятий указан в приложении № 1 к Программе.

### 5. Социально - экономическая эффективность Программы

Реализация настоящей программы позволит в 2021 - 2025 годах обеспечить ремонт 300 000 м<sup>2</sup> автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район, на нормативном уровне, улучшить техническое состояние дорожной сети и ее обустройство, снизить количество жалоб населения на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кимовский район и упорядочить эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, зарегистрировать право муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

### 6. Управление реализацией Программы

Заказчиком Программы является администрация муниципального

образования Кимовский район.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального образования Кимовский район, администрации муниципальных образований поселений, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.

Управление реализацией Программы производится комитетом жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район.

Исполнители Программы осуществляют ежеквартальный мониторинг выполнения мероприятий, составляют отчеты о реализации Программы и ежеквартально представляют их в администрацию муниципального образования Кимовский район.

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район, финансовое управление администрации муниципального образования Кимовский район на основании представляемых исполнителями Программы отчетов о ходе выполнения мероприятий и состоянии финансового обеспечения реализации Программы.

Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район:

осуществляет управление исполнителями, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы; представляет в установленные сроки отчетность о реализации Программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств бюджета Тульской области и местных бюджетов муниципального образования Кимовский район и поселений осуществляется финансовым управлением администрации муниципального образования Кимовский район.

#### 7. Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов за счет средств муниципального дорожного фонда на 2021 – 2025 годы»

#### Паспорт Мероприятия «Обеспечение безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов за счет средств муниципального дорожного фонда на 2021 – 2025 годы»

Наименование Мероприятия	Обеспечение безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов за счет средств муниципального дорожного фонда на 2021 – 2025 годы
Заказчик Мероприятия	Администрация муниципального образования Кимовский район.
Основание для разработки Программы	Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы

	"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".
Разработчик Мероприятия	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район.
Ответственный исполнитель	Органы местного самоуправления муниципального образования, Учреждения культуры поселения, учреждения образования, расположенные на территории поселения.
Цели и задачи Мероприятия	Цели: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими - обустройство освещения и тротуаров. Задачами Мероприятия являются: - предупреждение опасного поведения дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Кимовск и других населенных пунктах муниципального образования - сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактики дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-назорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.
Важнейшие целевые показатели	- сокращение количества лиц, в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Важнейшими индикаторами Мероприятия являются: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных

	<p>проектировать с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности</p> <p>2021 – 2025 годы, в один этап.</p> <p>1 этап – 2021 – 2025 г.г.,</p> <p>Обустройство пешеходных переходов с учетом поправок в национальные стандарты, включающих в себя перечень мероприятий, направленных на устранение выявленных недочетов</p> <p>Источники финансирования:          бюджет муниципальных образований, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.</p> <p>Общий объем финансирования обустройство пешеходных переходов:          Всего 5 177,6 тыс. руб.          В том числе по годам:          2021 г. – 2 327,6 тыс. руб.          2022 г. – 750,0 тыс. руб.          2023 г. – 700,0 тыс. руб.          2024 г. – 700,0 тыс. руб.          2025 г. – 700,0 тыс.руб.</p> <p>- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортного происшествия, на 30%;          - сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, на 30%;          - сокращение нарушений ПДД водителями, на 35%;          - сокращение нарушений ПДД водителями (стаж до 3-х лет), на 35%;          - сокращение нарушений ПДД пешеходами, на 35%</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Мероприятия</p>	

## 7.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

На территории муниципального образования Кимовский район проживает 37 001 человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение безопасного и комфортного передвижения пешеходов по дорожно-уличной сети муниципального образования Кимовский район, обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышения качества их содержания.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Кимовском районе, транспортно-эксплуатационное и техническое состояние пешеходных переходов, а также транспортных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Наиболее характерными видами нарушений автомобильных дорог являются:

Устаревшие знаки, расположенные на дорожно-уличной сети, информирующие участников движения о приближении к пешеходным переходам, отсутствие искусственных дорожных неровностей соответствующих ГОСТ Р 52605-2006, неудовлетворительное качество освещения пешеходных переходов, отсутствие ограждений движения пешеходов и т.д.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Кимовский район являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);
- отсутствие отвода ливневых вод;
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- не обустройство защитными сооружениями;
- отсутствие искусственных дорожных сооружений;
- недостаточная освещенность автомобильных дорог;

Всё это создаёт неудобства и трудности при обустройстве пешеходных переходов и прогуларов, расположенных в границах муниципального образования Кимовский район.

Выделяемые средства на обустройство пешеходных переходов и прогуларов не обеспечивают необходимый уровень их содержания и ремонта.

В сложившейся ситуации необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению оснащения и содержания пешеходных переходов.

Согласно статье 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" планирование дорожной деятельности осуществляется, в том числе, на основании долгосрочных целевых Программ.

Развитие дорожной сети муниципального образования, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности муниципального образования Кимовский район.

Качественное решение обозначенных проблем требует Программных методов. Программными мероприятиями планируется охватить все муниципальные образования, расположенные на территории муниципального образования Кимовский район.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить обустройство пешеходных переходов на территории муниципального образования Кимовский район, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

### 7.2. Цели, задачи и показатели реализации Мероприятия

Целью Мероприятия является обустройство пешеходных переходов в населенных пунктах, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район, улучшение их технического состояния.

Достижение цели Мероприятия будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- обустройство пешеходных переходов с наибольшей концентрацией пешеходов вблизи образовательных учреждений и массового скопления людей на территории муниципального образования Кимовский район;

- оборудование существующих пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, 50597-95, 51256-99, 52290-2004, 52399-2005 в населенных пунктах, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район;

- оборудование тротуаров и автомобильных дорог источниками искусственного освещения.

За период с 2021 по 2025 годы планируется обустроить 30 пешеходных переходов в муниципальном образовании Кимовский район.

Мероприятие реализуется в один этап.

### Перечень показателей результативности и эффективности реализации Мероприятия

Цели и задачи муниципального Мероприятия	Перечень непосредственных и конечных показателей	Фактическое значение на момент разработки и Мероприятия (базисное значение)	Изменение значений по годам реализации					Плановое значение на день окончания действия муниципального целевого Мероприятия
			2021	2022	2023	2024	2025	
Цель: Обустройство пешеходных переходов, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район, улучшение их технического								

состояния.									
Задача №1. Обустройство пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных учреждений г.Кимовска	Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	39	42	44	50	52	54	54	54
Задача №2. Организация пешеходных переходов	Количество организованных пешеходных переходов, шт.	44	46	48	54	54	54	54	54
Задача №3. Организация тротуаров до пешеходных переходов существующих и вновь организованных	Протяженность организованных тротуаров до пешеходных переходов, м.	16 800,00	18 300,00	19 800,00	21 300,00	21 400,00	23 000,00	23 000,00	23 000,00
Задача №4. Оборудование тротуаров и автодорог источниками искусственного освещения	Протяженность оборудованных источниками искусственного освещения тротуаров и автодорог, м.	1 105,00	0	0	0	0	0	0	1 105,00

### Паспорт показателя обустроенных пешеходных переходов (вблизи образовательных учреждений) на территории Кимовского района

1	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон)	Лавров В.А. – заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-74
2	Номер паспорта показателя	1
3	Наименование показателя	Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений
4	Единица измерения	Шт.
5	Тип показателя	Конечный
6	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта муниципального казенного учреждения «Универсал-ком»
7	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ проводимых муниципальным казенным учреждением «Универсал-ком» со стороны муниципального заказчика

### Паспорт показателя количества организованных пешеходных переходов

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон)	Лавров В.А. – заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-74
1 Номер паспорта показателя	2
2 Наименование показателя	Количество организованных пешеходных переходов
3 Единица измерения	Пт.
4 Тип показателя	Конечный
5 Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта муниципального казенного учреждения «Универсал-ком»
6 Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ проводимых муниципальным казенным учреждением «Универсал-ком» со стороны муниципального заказчика

### Паспорт показателя на количество организованных тротуаров до существующих пешеходных переходов

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон)	Лавров В.А. – заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-74
1 Номер паспорта показателя	3
2 Наименование показателя	Количество организации тротуаров до пешеходных переходов существующих и вновь организованных
3 Единица измерения	Пт.
4 Тип показателя	Конечный
5 Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта муниципального казенного учреждения «Универсал-ком»
6 Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ проводимых муниципальным казенным учреждением «Универсал-ком» со стороны муниципального заказчика

### 7.3. Ресурсное обеспечение Мероприятия

Источниками финансирования Мероприятия являются средства бюджета муниципального образования Кимовский район и местных бюджетов муниципальных образований, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.

Ежегодно, по результатам отчета об исполнении Мероприятия, содержание мероприятий может корректироваться, объемы финансирования могут уточняться.

### Общая потребность в ресурсах Мероприятия

Наименование ресурса	Един. измерения	Потребность в том числе по годам				
		2021	2022	2023	2024	2025
Финансовые ресурсы	тыс. руб.	5 177,6	2 327,6	750,0	700,0	700,0
Местные бюджеты	тыс. руб.	5 177,6	2 327,6	750,0	700,0	700,0

### 7.4. Реализация программных Мероприятий

Программные мероприятия указаны в приложении № 2.

### 7.5. Социально – экономическая эффективность Мероприятия

Реализация настоящего Мероприятия позволит в 2021 – 2025 годах обеспечить население Кимовского района оборудованными пешеходными переходами в количестве 30 пт., что значительно повысит безопасность и комфорт передвижения пешеходов по дорожно-уличной сети в населенных пунктах района.

### 7.6. Управление реализацией Мероприятия

Заказчиком Мероприятия является администрация муниципального образования Кимовский район.

Исполнителями Мероприятия являются администрация муниципального образования Кимовский район, администрации муниципальных образований поселений, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.

Управление реализацией Мероприятия производится комитетом жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район.

Исполнители Мероприятия осуществляют ежеквартальный мониторинг выполнения мероприятий, составляют отчеты о реализации Мероприятия и ежеквартально представляют их в администрацию муниципального образования Кимовский район.

Общий контроль за исполнением Мероприятия осуществляет заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, Комитет жилищно-коммунального хозяйства, финансовое управление администрации муниципального образования Кимовский район на основании представляемых исполнителями Мероприятия отчетов о ходе выполнения мероприятий и состоянии финансового обеспечения реализации Мероприятия.

Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район: осуществляет управление исполнителями, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Мероприятия; представляет в установленные сроки отчетность о реализации Мероприятия.



Контроль за целевым и эффективным использованием средств местных бюджетов муниципального образования Кимовский район и поселений осуществляется финансовым управлением администрации муниципального образования Кимовский район.

#### Объемы и источники финансирования Мероприятия

Объем финансирования Мероприятия составляет 56 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Бюджет муниципального образования город Кимовск (тыс. руб.)	8 400,0	8 400,0	8 400,0	9 400,0	10 400,0

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможности будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

#### Ожидаемые конечные результаты Мероприятия

- сокращение к 2025 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- снижение к 2025 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

#### Система организации контроля за исполнением Мероприятия

Контроль за исполнением Мероприятия осуществляется заместителем главы администрации муниципального образования Кимовский район, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### 8. Характеристика проблемы

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Кимовский район, связанная с автомобильным транспортом, в последние десятилетия приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество дорожно-транспортных происшествий совершают водители, находившимися в состоянии

опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определенное влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного траматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризирующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский траматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающаяся ухудшение условий дорожного движения в поселенках;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Мероприятия обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных Мероприятий на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Мероприятия предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Мероприятия;

- мониторинг выполнения Мероприятия, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также плана Мероприятия;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

### **8.1. Основные цели и задачи Мероприятия**

Основной целью Мероприятия является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2025 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условными достижениями целей Мероприятия является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

### **8.2. Перечень программных Мероприятий**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки,

2. Установка дорожных знаков,

4. Организация тротуаров,

5. Содержание и благоустройство дорожной сети,

6. Проведение мероприятий с учащимися в образовательных учреждениях совместно с работниками ГИБДД.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в Кимовском районе.

План мероприятий Приложение №2

### **8.3. Ресурсное обеспечение Мероприятия**

При планировании ресурсного обеспечения Мероприятия учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципалитета образованная Кимовский район, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии финансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Мероприятия в 2021 - 2025 годах составляет 56 000,0 тыс. рублей и бюджет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

#### 8.4. Механизм реализации Мероприятия

Механизм реализации Мероприятия базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Мероприятия. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Мероприятия будет осуществляться путем Обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Мероприятия осуществляет администрация муниципального образования Кимовский район. Реализация и контроль за выполнением Мероприятия осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Мероприятия наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации муниципального образования Кимовский район.

#### 8.5. Оценка социально-экономической эффективности Мероприятия

Предложенные программные мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствовать систему управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Кимовского района, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Приложение №1  
к муниципальной программе «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2021-2025 годы»

Перечень мероприятий по реализации Программы на 2021-2025 годы

Наименование мероприятия	Объем финансирования программы (тыс. руб.)												Ответственный за выполнение мероприятий
	Источники и годы реализации						Программа						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2025	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах главы - автомобильные дороги)							56 618 260,00	58 000 000,00	60 000 000,00	62 000 000,00	62 000 000,00		Администрация муниципального образования Кимовский район
Ремонт автомобильной дороги ул. Пучкина в г. Кимовске Тульской области							5 802,9 2						
Ремонт автомобильной дороги ул. Садовая в г. Кимовске							3 096,1 0						















Приложение №2  
к Программным мероприятиям «Создание безопасных условий  
для передвижения пешеходов на территории муниципального  
образования Кимовский район на 2021-2025годы», «Повышение  
безопасности дорожного движения в муниципальном  
образовании Кимовский район на 2021-2025 годы»

**Перечень реализации программных Мероприятий на 2021 – 2025 годы**

Наименование мероприятия	Объем финансирования программы (тыс. руб.)							Ответственные за выполнение мероприятий
	Источники и года реализации Программы							
	Бюджет муниципального образования (тыс. руб.)	Итого (тыс. руб.)					Всего (тыс. руб.) 2021-2025 годы	
2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2021-2025 годы			
1	2	3	4	5	6	7	8	
Нанесение дорожной разметки	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	1 500,00	Администрация МО Кимовский район	
Установка дорожных знаков	85,50	80,00	80,00	80,00	80,00	172,50	Администрация МО Кимовский район	
Организация подходов к пешеходным переходам	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация МО Кимовский район	
Содержание и благоустройство дорожной сети	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	30 000,00	Администрация МО Кимовский район	
Обустройство ИЦН	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	2 000,00	Администрация МО Кимовский район	
Обустройство пешеходных переходов искусственными источниками освещения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация МО Кимовский район	
Установка светофорных объектов	2 000,00	600,00	0,00	0,00	0,00	2 600,00	Администрация МО Кимовский район	
штрафы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация МО Кимовский район	
Проект организации дорожного движения	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	Администрация МО Кимовский район	
<b>Итого</b>	<b>8 988,50</b>	<b>7 380,00</b>	<b>6 780,00</b>	<b>6 780,00</b>	<b>6 780,00</b>	<b>36 472,50</b>		